

CLUB GS ITALIA

DIVISIONE ASSISTENZA TECNICA



NOTA INFORMATIVA

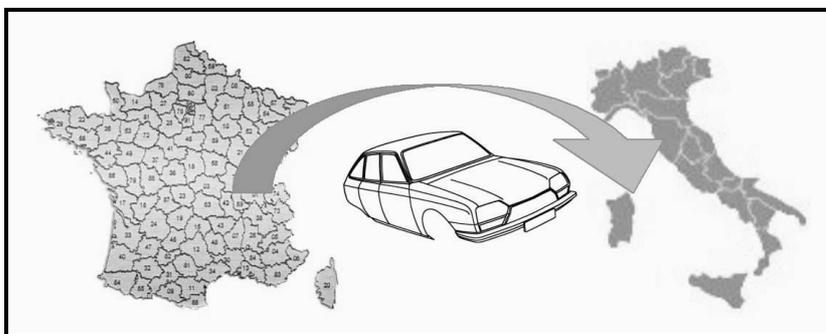
N°006NI GX

1 Aprile 2009

Tutti i diritti riservati, vietata la riproduzione
anche parziale non autorizzata

INTRODUZIONE

Per vari motivi puo' accadere che non si riesce a trovare la GS/A dei sogni nel nostro paese. Semplicemente perchè quel modello non è mai stato venduto in Italia, o più raro ma ugualmente possibile, non si riesce a trovare l'auto nello stato o il colore che si desidera. Qualunque sia il caso, a questo punto uno inizia a guardare oltre la frontiera, spesso oltre le Alpi. Molto probabilmente la Francia è il paese migliore per trovare un'auto. Perchè la maggioranza della produzione era per il mercato locale, perchè i prezzi sono in genere più bassi.



Spesso l'unico motivo per il quale non si va avanti con l'acquisto in Francia, è per il difficoltoso processo di nazionalizzazione. Ma è solo un'idea e con una buona guida il processo diventa molto abbordabile. Si puo' affidare quel lavoro a un'agenzia di pratiche auto. Veloce, sicuro, ma spesso anche molto costoso. Lo stato prevede che il singolo privato possa richiedere la nazionalizzazione, a costi inferiori a quelli dell'agenzia. Percio' il Club GS Italia offre questa guida pratica per aiutare quelli che esitano ancora davanti al muro dell'importazione.

Questa Nota Informativa è stata creata durante l'anno 2008, perciò tutte le modalità, costi e altre informazioni sono basate sui dati e le regole in quel momento in vigore. Non si tratta di un documento teorico, tutti i casi sono stati effettuati varie volte con successo da vari soci del Club GS Italia.

**VETTURE
GS & GSA**

TUTTI I TIPI

**GUIDA
ALL'IMPORTAZIONE
DALLA FRANCIA**

**INTRODUZIONE
GENERALITÀ
CASI D'IMPORTAZIONE
MODULI
LINKS
TIPI DI CARTE GRISE**

GENERALITÀ

Consigli per l'identificazione della vettura

- Andare sempre a vedere e provare di persona una vettura (in foto, anche se non ritoccata, sembra sempre più bella!),
- Assicurarsi dello stato reale della vettura, basandosi per esempio sull'informazione della Nota Informativa del Club GS Italia "N001 GX, Guida all'Acquisto", (vedere pagina 8).

Forse 2 punti ovvi, ma è sempre meglio essere preparato e informato anticipatamente sullo stato reale della vettura, per non accorgersi solo dopo l'acquisto che non ne valeva la pena.

Consigli dopo l'identificazione della vettura

- Assicurarsi della presenza dell'adesivo e la validità dell'ultima revisione francese chiamato "Contrôle Technique" sul libretto della vettura, chiamato "Carte Grise",
- Assicurarsi che il veicolo è libero di qualsiasi vincolo e privilegio grazie al "Certificat de non-gage", informazione scaricabile da internet (vedere pagina 8),
- Mettersi d'accordo col venditore sulla modalità di pagamento.

I primi 2 punti non sono obbligatori per la nazionalizzazione, ma sono di fondamentale importanza per rendere la pratica veloce ed economica. Una valida revisione francese permette di immatricolare la vettura senza che questa debba essere sottoposta a un collaudo presso la Motorizzazione. Si consiglia avere una validità minima di 6 mesi prima dell'importazione.

Nel caso l'auto non avesse la revisione valida, per evitare il collaudo italiano, per il nuovo acquirente, anche se straniero, e' possibile richiedere un collaudo presso un centro revisione francese. Pero' non c'è da scordare il fatto che i collaudi per le revisioni e l'ottenimento del CT francese prevedono controlli abbastanza rigidi. Se un veicolo, dopo essere stato sottoposto a tale collaudo, dovesse presentare qualche grave anomalia tale da dover subire la "contre-visite", esso non potrà essere esportato finchè non verranno risolti tali problemi e non verrà ri-sottoposto alla revisione. Se invece nel controllo tecnico fosse registrato qualche difetto che però non comporta la contro visita, il veicolo potrà circolare ed essere esportato senza particolari problemi.

Come promemoria, tutti gli eventuali difetti riscontrati vengono scritti sulla fattura del collaudo.

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE		N° Z 0054448	
Intitulé de l'unité de contrôle : <input type="text"/> DATE DU CONTRÔLE : <input type="text"/> N° DU PROCÈS-VERBAL : <input type="text"/> Adresse technique périodique : <input type="text"/> DÉSIGNATION : <input type="text"/>		EXEMPLAIRE RENVIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL : <input type="text"/>	
Résultat du contrôle : DÉFAUTS CONSTATÉS 1. Défaute à corriger avec contre-visite : 0 2. Défaute à corriger sans contre-visite : 7 1.4.1.1.3 DISQUE DE FREIN : Présence de corps gras AVG,AVD 4.2.1.2 FEU DE CROISEMENT : Décoloration mesure de la zone miroir du réflecteur D,D 8.1.2.1 INFRASTRUCTURE, SOUSBASSEMENT : Corrosion perforante multiple 6.2.4.1.1 AILE : Décoloration importante AVG 7.1.1.1.1 SIÈGE : Décoloration importante AVG,AVD 8.1.2.2.1 MOTEUR : Défaut d'entraînement 8.1.2.2.1 BOITE : Défaut d'entraînement			
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE NOM DU CENTRE : AUTO BILAN ALAIN BESSAC ADRESSE : 81 RUE DU VERBIERAL 31000 ALBI Tél 05 63 47 10 80 Fax 05 63 48 77 95 IDENTITE DU CONTRÔLEUR : <input type="text"/>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE ET N° d'immatriculation : <input type="text"/> L'usage du véhicule : <input type="text"/> Marque : <input type="text"/> Modèle : <input type="text"/> N° dans la série du type : <input type="text"/>			
Mesures : Avant Arrière Ripage - écartement : -4,0 Ripage : <input type="text"/> Décoloration : 10 8 Perte de matière : Essieu : 583 388 Force torsion max : 0,156 D,178 G,85 D,85 Décoloration : 11 53 Efficacité globale : <input type="text"/> Frais de stationnement : <input type="text"/> Pollution : <input type="text"/> Température CO2 : 0,43			
NATURE ET DATE DE LA PROCHAINE VISITE Visite technique périodique au plus tard 09/09/2010 Réviser l'application de la présente avant passage de la circulation et à l'issue de son transfert vers une immatriculation étrangère.			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VÉHICULAIRE 2 - 8000			

Esempio fattura Contrôle Technique (CT)

CERTIFICAT DE SITUATION ADMINISTRATIVE VALABLE 1 MOIS (*)	
(Application des décrets n° 53-968 du 30 septembre 1953 et n° 55-655 du 20 mai 1955)	
N° d'immatriculation du véhicule : <input type="text"/>	
N° dans la série du type : <input type="text"/> Marque : CITROËN Type : GXGB	
Déclaré le : <input type="text"/>	
AUCUNE OPPOSITION JUDICIAIRE INSCRITE AUCUNE OPPOSITION DU TRÉSOR INSCRITE AUCUNE OPPOSITION D'HUISSIER INSCRITE VÉHICULE NON GAGE	
Certificat émis le : <input type="text"/>	
Pour le ministre de l'intérieur et par délégation, le sous-secrétaire de la circulation et de la sécurité routière Pierre SALLES	

Esempio Certificat de non-gage

Consigli generici prima di qualsiasi acquisto

- Assicurarsi dell'attuazione delle qui descritte pratiche e costi, ed eventualmente aggiornarsi presso la Motorizzazione (info disponibile su internet) e/o un'Agenzia Pratiche Auto nella propria provincia (vedere pagina 8),
- Ritirare e scaricare tutti moduli necessari presso gli uffici della propria MCT (vedere pagina 8).

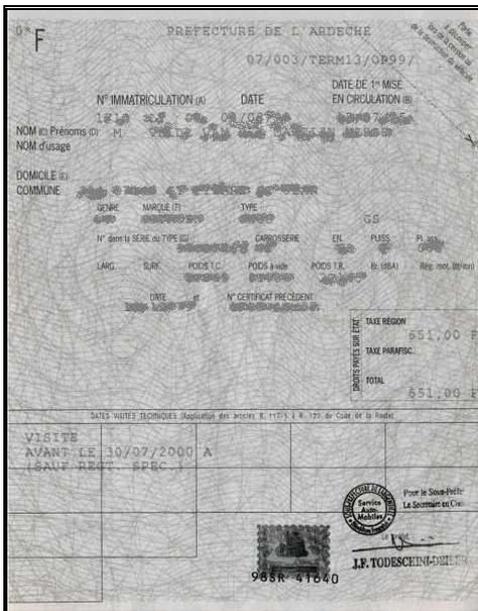
E' consigliabile essere in possesso di tutta la documentazione / modulistica PRIMA dell'acquisto. Questo, come si vedrà dopo, sempre per rendere la pratica veloce.

Consigli durante l'acquisto

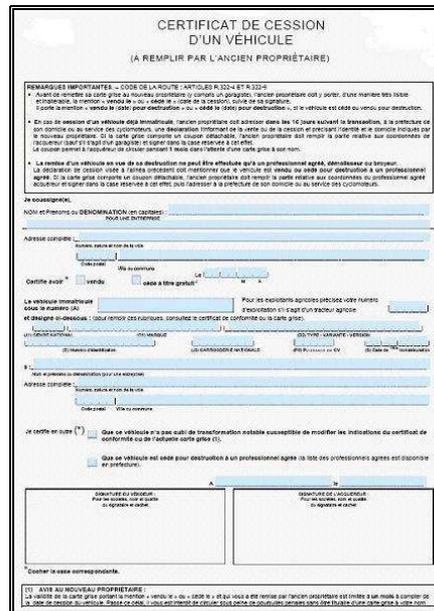
- Farsi dare il libretto francese "Carte Grise" (CG) originale e una fotocopia della fattura della revisione francese "Contrôle Technique" (CT),
- Fare sempre un atto di vendita con i moduli ufficiali, cioè' il modulo "Certificat de cession d'un véhicule" e farsi dare la prima pagina "Exemplaire destiné à l'acquéreur" (vedere pagina 8),
- Mettersi d'accordo col venditore sulle modalità di trasporto.

Al momento dell'acquisto, sarà' compito dell'attuale proprietario francese della GS/A, compilare in triplice copia il "Certificat de cession d'un véhicule". La prima pagina viene ceduta al nuovo acquirente, la seconda tenuta dal vecchio proprietario e la terza pagina e' destinata alla prefettura francese. In pratica, per l'immatricolazione italiana, questo documento serve a ben poco, ma è necessario. Il vecchio proprietario potrà' inoltre sbarrare la "Carte Grise" e scrivere sopra una dicitura del tipo "Vendue le GG/MM/AAA à HH:MM" e firmare, ma non e' obbligatoria per l'importazione.

Per il terzo punto, i casi sono vari. Se per qualunque motivo la vettura non e' in grado di percorrere la strada fino a casa, e' consigliabile portarla in Italia su carrello o noleggiare un camion porta auto in Francia (possibile per residenti italiani). Invece se l'auto e' a tutti gli effetti (revisione valida) in grado di essere portata sulle sue ruote fino al luogo di destinazione, le scelte sono 2: Portarsi a casa l'auto, sempre munita delle sue targhe originali francesi, stipulando a nome proprio un'assicurazione temporanea francese (vedere pagina 8). Finalizzare l'importazione in Italia per poi andare a prendere l'auto, dunque con targhe e assicurazione italiane. Ovviamente si può anche provare a farsi portare l'auto in Italia dal vecchio proprietario o affidare il lavoro a una ditta specializzata che porterà' l'auto su bisarca in Italia.



Esempio libretto francese Carte Grise (CG)



Esempio Certificat de cession d'un véhicule

CASI D'IMPORTAZIONE:

Qui l'esempio e' quello francese, perche' e' piu' probabile trovare una GS in Francia che in un altro paese dell'Europa. Nel caso il singolo privato volesse importare una GS/A (ma il testo vale per qualsiasi Citroën storica), i casi sono 3:

- A. Importazione con atto di vendita fra privati,
- B. Importazione con atto di vendita fra professionista dell'automobile (officina) e privato,
- C. Importazione in seguito a un trapasso locale (Carte Grise Export).

Che sia chiaro che il caso A non si tratta di una vettura già intestata alla stessa persona che vuole importarla in Italia. In quel caso la pratica e' simile al caso C.

CASO A: IMPORTAZIONE CON ATTO DI VENDITA FRA PRIVATI

Il caso più probabile, ma purtroppo non il più facile.

Passo A1	<i>Certificat de non-gage</i>	Costo	0 €
		Tempo	subito

Presso il docu-mat (sportello automatico) alla prefettura francese di origine (lì dove e' attualmente immatricolata la vettura) richiedere un "*Certificat de non-gage / de situation administrative*", un documento che certifica che la vettura non e' sottoposta ad alcuno vincolo o privilegio. Si puo' anche richiedere tramite internet (vedere pagina 8 con il link "*Ministère de l'Intérieur*"). E' sempre necessario avere sotto mano l'originale o una fotocopia del libretto "*Carte Grise*".

Questo documento non serve a nessun istante burocratico italiano, se non a se stessi mentre si firma il documento "*Richiesta di Parere*" per essere sicuro che la macchina non e' sottoposta a nessun vincolo.

Passo A2	<i>Documentazione Motorizzazione</i>	Costo	0 €
		Tempo	subito

Recarsi presso gli uffici o il sito internet della Motorizzazione per ritirare / scaricare i seguenti moduli da compilare durante i passi successivi (vedere pagina 8):

- Domanda per operazioni relative ai veicoli a motore e loro rimorchi (modello TT2119),
- Richiesta di Parere (triplice copia),
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio,
- Bollettino postale C/C 4028,
- Bollettino postale C/C 9001,
- Bollettino postale C/C 121012,
- Iscrizione veicoli PRA (modello NP-2).

Passo A3	<i>Certificato delle caratteristiche tecniche del veicolo</i>	Costo	± 0 € (2 pagine di fax)
		Tempo	1 settimana circa

Presso la Citroën Italia S.P.A. Ufficio Omologazioni richiedere il modulo "*Richiesta documentazione per immatricolazione veicoli in Italia*" (vedere pagina 8). E' possibile farselo spedire per fax.

Con questo modulo compilato, insieme a una fotocopia del libretto francese “*Carte Grise*” richiedere, sempre presso Citroën Italia S.P.A. Ufficio Omologazioni, il “*Certificat delle Caratteristiche Tecniche del Veicolo*”. Il certificato verrà spedito a casa per posta tradizionale.

Passo A4	<i>Traduzioni asseverate</i>	Costo	bollo di 14,62 € a traduzione
		Tempo	subito

Effettuare una traduzione del libretto francese “*Carte Grise*” e dell’atto di vendita fra privati “*Certificat de Cession d’un Véhicule*”. Presso il segretariato del Club GS Italia sono disponibili degli esempi di traduzione per i 3 tipi di libretti francesi e dell’atto di vendita francese fra privati (vedere pagina 8).

Con gli originali, le loro traduzioni e delle fotocopie di entrambi andare in Tribunale per fare asseverare tutto. Sarà richiesta la compilazione del modulo “*Verbale di giuramento*”, disponibile in loco.

Passo A5	<i>Pagamenti vari</i>	Costo	totale di 3 bollettini 77,95 €
		Tempo	subito

Compilare i 3 bollettini postali della Motorizzazione e pagarli in un ufficio delle Poste Italiane. Si tratta dei bollettini seguenti:

C/C 4028; Dipartimento Trasporti Terrestri, Imposta di bollo	29,24 €
C/C 9001; Dipartimento Trasporti Terrestri, Diritti L14-67	9,00 €
C/C 121012; Tesoreria Prov.le dello Stato Sez. VT, Acquisto targhe veicoli a motore	39,71 €

L’importo del bollettino C/C 121012 dipende dal tipo di targa. PRIMA del versamento informarsi presso la Motorizzazione della provincia di residenza della correttezza dei dati e importi qui riportati.

Passo A6	<i>Domanda per operazioni relative ai veicoli a motore e loro rimorchi</i>	Costo	0 €
		Tempo	1 settimana circa

Recarsi di persona in Motorizzazione per consegnare tutta la documentazione di richiesta (di parere) di nazionalizzazione. Cioè, tutti i documenti originali e quelli ottenuti nei passi A1 fino a A5: E’ bene effettuare delle fotocopie di tutti i documenti prima di consegnare gli originali alla Motorizzazione.

- Carta di Circolazione “*Carte Grise*” (Acquisto),
- Certificat de Cession d’un Véhicule (Acquisto),
- Certificat de non-gage / de situation administrative (*Passo A1*),
- Domanda per operazioni relative ai veicoli a motore (*Passo A2*),
- Richiesta di parere (in triplice copia) (*Passo A2*),
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio (*Passo A2*),
- Certificazione Caratteristiche Tecniche (*Passo A3*),
- Traduzione asseverata della Carta di Circolazione (*Passo A4*),
- Traduzione asseverata Certificat de Cession d’un Véhicule (*Passo A4*),
- Ricevuta pagamento 3 bollettini postali (*Passo A5*),
- Fotocopia carta d’identità (portare l’originale).

Viene rilasciato una delle 3 “*Richiesta di Parere*” con un numero di registrazione.

Passo A7	<i>Parere favorevole</i>	Costo	0 €
		Tempo	subito

Dopo il tempo d'attesa necessario, tornare in Motorizzazione per richiedere lo stato della pratica. Se favorevole, subito richiedere il rilascio delle "Targhe" e eventualmente il "Libretto di Circolazione" tramite la documentazione resa.

Se la vettura e' piuttosto vecchia, in genere non sara' la Motorizzazione ma il PRA a rilasciare il "Libretto di Circolazione". Viene comunque rilasciato un "Documento Provvisorio di Circolazione" che insieme alle "Targhe" nuove rilasciate consente la circolazione del veicolo.

Passo A8	<i>Documentazione PRA</i>	Costo	0 €
		Tempo	subito

Come detto sopra, in caso di una vettura piuttosto vecchia, recarsi al PRA per finalizzare la pratica. Se non gia' fatto presso la Motorizzazione, richiedere al PRA il modulo "Iscrizione veicoli" NP-2 (vedere pagina 8) e il bollettino di pagamento.

Passo A9	<i>Atto di vendita</i>	Costo	circa 70 €
		Tempo	subito

L'ultimo passo da fare e' la registrazione della vettura presso il PRA per ottenere il "Foglio Complementare". Il certificato di vendita francese "Certificat de Cession d'un Véhicule" non è valido, pertanto serve un "Atto di Vendita" italiano che puo' essere ottenuto presso un notaio. Il modo piu' semplice è farsi ufficialmente vendere l'auto da un amico o parente.

Solitamente comunque la Motorizzazione stessa, dopo il passo A6 sopra elencato, rilascia direttamente una "Dichiarazione di Vendita" da stilare in duplice copia e da far autenticare presso un notaio (il costo varia a seconda del notaio, c'è comunque da includere due marche da bollo da 14,62 €). Anche qui il modo più semplice è farsi "vendere" la vettura da un conoscente, così da recarsi senza intoppi dal notaio per firmare le carte. Se la Motorizzazione rilascia direttamente questa dichiarazione di vendita, il libretto si dovrebbe ritirare presso i loro sportelli.

Passo A10	<i>Motorizzazione o PRA</i>	Costo	275 € circa
		Tempo	subito

Recarsi di persona al PRA e richiedere l'iscrizione della vettura con i documenti seguenti:

- Modulo Iscrizione veicoli PRA (Passo A2 & A8),
- Fotocopia Carta di Circolazione "Carte Grise" (Passo A6),
- Documento Provvisorio di Circolazione rilasciata dalla Motorizzazione (Passo A7),
- Atto di Vendita (Passo A9),
- Soldi per pagamento del bollettino.

Verra' rilasciato il "Libretto di Circolazione" e il "Foglio Complementare".

Dopo avere pagato il bollettino per l'iscrizione al PRA, se la Motorizzazione come nel passo A9 richiede presso i suoi sportelli la consegna delle dichiarazioni di vendita, sarà direttamente lei a consegnare targhe e "Libretto di Circolazione" nuovi. In seguito bisognerà però recarsi ugualmente al PRA della propria provincia, muniti del nuovo libretto di circolazione e di una fotocopia della propria carta di identità, per ritirare il "Foglio Complementare".

**CASO B: IMPORTAZIONE CON ATTO DI VENDITA FRA
PROFESSIONISTA DELL'AUTOMOBILE (OFFICINA) E PRIVATO**

Rispetto al primo caso A, per il caso B ci sono solo piccole variazioni.

Passi B1 & B2 & B3

Vedere Passi A1 & A2 & A3 (vedere pagina 4).

Passo B4

Traduzioni asseverate

Costo	bollo di 14,62 € a traduzione
Tempo	subito

Rispetto al passo A4, non serve fare una traduzione dell'atto di vendita fra privati "Certificat de Cession d'un Véhicule", semplicemente perché è un documento assente. Al suo posto serve fare la traduzione asseverata dell'"Atto di Vendita" francese.

Passo B5

Vedere Passo A5 (vedere pagina 5).

Passo B6

*Domanda per operazioni relative ai
veicoli a motore e loro rimorchi*

Costo	0 €
Tempo	1 settimana circa

Rispetto al passo A6, sostituire il documento originale e la sua traduzione "Certificat de Cession d'un Véhicule" con "Atto di Vendita" francese originale e la sua traduzione.

Passo B7 & B8

Vedere Passi A7 & A8 (vedere pagina 6).

Passo B9

Atto di vendita

Costo	bollo di 14,62 € a traduzione
Tempo	variabile

In caso di acquisto della vettura presso un'officina autorizzata, è possibile ottenere un "Atto di Vendita" francese. Informarsi in Francia sul dove ottenere questo documento.

Passo B10

Vedere Passo A10 (vedere pagina 6).

CASO C: IMPORTAZIONE IN SEGUITO A UN TRAPASSO LOCALE (CARTE GRISE EXPORT)

Invece di importare direttamente la vettura in Italia, e' possibile richiedere una "Carte Grise Export", un libretto di circolazione francese specifico per residenti all'estero. Questa carta di circolazione provvisoria permette di assicurare la vettura in Francia, ovviamente solo durante la validita' del nuovo libretto, che e' di 30 giorni. Questa soluzione e' uguale all'importazione di una vettura gia' intestata all'importatore (trasloco internazionale).

Passo C1

Vedere Passo A1 (vedere pagina 4).

Passo C2

Documentazione

Costo	0 €
Tempo	subito

Ritirare alla prefettura francese o scaricare da internet i seguenti documenti / moduli per la richiesta della Carte Grise Export (vedere pagina 8):

- Certificat de non-gage (*Passo C1*),
- Modulo Demande de certificat d'immatriculation d'un véhicule (CERFA 10672*03),
- Modulo Certificat de cession d'un véhicule.

Compilare i 2 moduli, scrivendo l'indirizzo di residenza in Italia.

Passo C3

Carte Grise Export

Costo	46 €
Tempo	2 giorni lavorativi

Recarsi in prefettura con i documenti ottenuti e compilati al passo C2 e i 3 documenti di seguito, per richiedere il rilascio di una "Carte Grise Export", libretto francese destinato ai proprietari esteri, per vetture destinate all'esportazione:

- Carta di circolazione "Carte Grise" (*Acquisto*),
- Carta d'identita' acquirente,
- Giustificativo residenza originale (fattura del gas / elettricità').

Il libretto viene rilasciato dopo 2 giorni e permette la stipulazione di un'assicurazione francese e eventualmente la creazione di un set di "Targhe" francesi nuove (presso per esempio un grande supermercato o calzolaio).

Passo C4

Documentazione Motorizzazione

Costo	0 €
Tempo	subito

Una volta tornato in Italia, recarsi alla Motorizzazione per ritirare i moduli come indicato al passo A2, inoltre il modulo "Dichiarazione di proprieta'" (vedere pagina 8).

Passo C5

Vedere Passo A3 (vedere pagina 4).

Passo C6	<i>Traduzione asseverata</i>	Costo	bollo di 14,62 €
		Tempo	subito

Seguire il passo A4, dove serve solo fare la traduzione asseverata del libretto francese “*Carte Grise Export*”.

Passo C7	<i>Vedere Passo A5 (vedere pagina 5).</i>	
-----------------	---	--

Passo C8	<i>Dichiarazione di proprietà</i>	Costo	70 € + bollo di 14,62 €
		Tempo	subito

Il vantaggio della “*Carte Grise Export*” e’ che la vettura e’ gia’ intestata al proprietario finale. Evita di ottenere ed eventualmente di creare la traduzione dell’atto di vendita (necessario nel caso A). Qui invece basta una “*Dichiarazione di proprietà*”, documento richiedibile presso un notaio. La “*Dichiarazione di proprietà*” deve essere richiesta in duplice copia, la prima copia per la Motorizzazione, la seconda per il PRA durante la richiesta del “Foglio Complementare”

Passo C9	<i>Domanda per operazioni relative ai veicoli a motore e loro rimorchi</i>	Costo	0 €
		Tempo	1 settimana circa

Al posto del “*Certificat de Cession d’un Véhicule*” e la sua traduzione asseverata, portare una copia della “*Dichiarazione di Proprietà*”, documento ottenuto al passo C8.

Passo C10 & C11	<i>Vedere Passo A7 & A8 (vedere pagina 6).</i>	
----------------------------	--	--

Passo C12	<i>Motorizzazione o PRA</i>	Costo	275 € circa
		Tempo	subito

Al posto dell’“*Atto di Vendita*”, portare una copia della “*Dichiarazione di Proprietà*”, documento ottenuto al passo C8.

Hanno collaborato a questo numero:

Gualtieri, Sabrina

Sironi, Fulvio

Van der Velde, Nisse

MODULI

Tipo	Nome	Rif.	Dove richiedere
Info	Nota Informativa "Guida all'Acquisto"	001NI GX	Club GS Italia
Modulo	Richiesta documentazione per immatricolazione veicoli in Italia	-	Citroën Italia S.P.A. Ufficio Omologazioni
Modulo	"Certificat de cession d'un véhicule"	-	Préfecture (F), Internet
Modulo	"Demande de certificat d'immatriculation d'un véhicule"	Cerfa n° 10672*03	Préfecture (F), Internet
Modulo	Domanda per operazioni relative ai veicoli a motore e loro rimorchi	DTT 2119	Motorizzazione
Modulo	Richiesta di Parere	-	Motorizzazione
Modulo	Dichiarazione di proprietà	-	Motorizzazione
Modulo	Dichiarazione sostitutiva di atto notorio	-	Motorizzazione
Modulo	Verbale di giuramento	-	Tribunale
Modulo	Iscrizione di veicoli	NP-2	Motorizzazione, PRA
Traduzione	Traduzione "Carte Grise"	-	Club GS Italia
Traduzione	Traduzione "Certificat de cession d'un véhicule"	-	Club GS Italia
Dati vettura	Certificat de non-gage / de situation administrative	-	Ministère de l'Intérieur (F), Internet
Dati vettura	Certificato delle caratteristiche tecniche del veicolo	-	Ufficio Omologazioni Citroën Italia S.P.A.
Bollettino postale	C/C 4028; Dipartimento Trasporti Terrestri, Imposta di bollo	-	Motorizzazione, Ufficio Postale
Bollettino postale	C/C 9001; Dipartimento Trasporti Terrestri, Diritti L14-67	-	Motorizzazione, Ufficio Postale
Bollettino postale	C/C 121012; Tesoreria Prov.le dello Stato Sez. VT, Acquisto targhe veicoli a motore	-	Motorizzazione, Ufficio Postale
Bollettino postale	C/C 25202003; ACI Roma, Iscrizione PRA	-	PRA, Motorizzazione, Ufficio Postale

LINKS

Nome	Indirizzo internet - email
Assicurazione temporanea	http://www.autotempo.com/
Citroën Italia S.P.A.	http://www.citroen.it/
Club GS Italia	http://www.clubgs.it - info@clubgs.it
Ministère de l'Intérieur (F) per "Certificat de non-gage"	http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_votre_service/vos_demarches/vehicules/telecartegrise_particuliers
Motorizzazione (esempio della Lombardia)	http://www.dgtnordovest.it/
Préfecture (F) per "Certificat de cession d'un véhicule"	http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_votre_service/vos_demarches/vehicules/certificat/view
Info Carte Grise Export	http://www.herault.pref.gouv.fr/demarches/cartegrise/carte_export.shtm

TIPI DI CARTE GRISE

Tipo	Modello	Dimensioni
1	modello fino al 1974 circa	9 x 18 cm
2	modello dal 1974 circa al 2005	18 x 13,5 cm
3	modello standard europeo dal 2005	25 x 12,5 cm